

欧洲车市 比利时2025年10月：中国车企1620台

来源：陈嘉秋 发布时间：2025-11-21 15:19:15

芝能汽车出品

2025年10月，比利时汽车市场连续第19个月同比下降，整体销量下滑6.8%至33,955辆，累计销量为35.78万辆，同比减少8.9%，但电动车渗透率已升至36.4%。



传统欧洲品牌普遍承压，而中国品牌逆势崛起，名爵、比亚迪、零跑、小鹏、杰酷等多家企业实现显著增长。



排名	车企 (中文)	10月销量	单月同比	2025年累计	累计同比
1	名爵 (MG)	825	▲ +506.6%	4,042	▲ +1.4%
2	比亚迪 (BYD)	457	▲ +67.4%	3,549	▲ +71.4%
3	零跑	92	▲ +196.8%	663	▲ +2038.7%
4	小鹏	87	▲ +128.9%	990	▲ +617.4%
5	奇瑞 (Jaecoo)	80	无数据	484	无数据
6	奇瑞 (Omoda)	33	▲ +1550.0%	331	▲ +6456.0%
7	领克	21	▲ +200.0%	208	▲ -31.6%



排名	车企 (中文)	10月销量	单月同比	2025年累计	累计同比
1	宝马	3,360	▼ -35.4%	38,099	▼ -14.8%
2	大众	2,874	▼ -14.5%	34,032	▼ -7.6%
3	奔驰	2,508	▼ -6.6%	26,923	▼ -4.4%
4	达契亚	2,286	▲ +14.9%	22,902	▲ +13.5%
5	标致	2,218	▼ -3.2%	20,960	▲ +14.4%
6	雷诺	2,019	▼ -4.1%	21,744	▲ +11.4%
7	奥迪	1,974	▼ -19.6%	24,485	▼ -15.7%
8	沃尔沃	1,698	▼ -1.8%	14,174	▼ -36.0%
9	斯柯达	1,679	▼ -18.2%	14,849	▼ -7.1%
10	丰田	1,534	▼ -9.9%	16,898	▼ -19.8%
11	现代	1,296	▲ +121.5%	11,307	▲ +4.9%
12	福特	1,022	▼ -6.6%	11,281	▲ +8.0%
13	雪铁龙	1,010	▲ +93.9%	10,846	▲ +1.4%
14	起亚	1,010	▼ -25.6%	13,522	▼ -14.0%
15	欧宝	874	▼ -25.6%	9,286	▼ -14.0%

比利时10月新车注册量为33,955辆，同比下降6.8%，继续刷新最长连续下滑纪录。企业购车下降10.3%，个人购车仅小幅下降0.8%，纯电动车占市场的36.4%，创下年度新高。

从品牌表现来看

- ◎ 宝马以3,360辆、9.9%的份额重新夺回第一，但同比暴跌35.4%，反映去年同期高基数效应。
- ◎ 大众以2,874辆排名第二，同比下滑14.5%，
- ◎ 梅赛德斯以2,508辆位列第三，降幅为6.6%。

◎ 达契亚表现突出，同比增长14.9%至2,286辆，成为前十品牌中唯一实现正增长的厂商。

◎ 标致和雷诺表现稳定，分别下降3.2%和4.1%，

◎ 奥迪、斯柯达和丰田跌幅较大，分别下降19.6%、18.2%和9.9%。

◎ 在主流品牌之外，韩国现代表现惊人，销量同比暴增121.5%，以1,296辆位列第11位。

◎ 雪铁龙同样强势上涨93.9%，市场份额升至3%。

◎ 值得注意的是，电动车品牌和新兴品牌成为市场中的亮点——名爵暴涨506.6%，比亚迪增长67.4%，极氪、杰酷、零跑、小鹏等品牌首次在榜单上形成阵列。

车型层面上，市场依旧由紧凑型轿车与电动车主导，欧洲传统品牌仍稳居主导，但其内部竞争加剧，而亚洲及中国品牌凭借性价比和电动化优势抢占市场。

Part 2

中国品牌在比利时的表现

2025年10月，共有13家中国品牌在比利时实现销量登记，合计销量约1,620辆，占整体市场的4.8%，同比大幅提升。其中，名爵、比亚迪和零跑是增长最显著的品牌。

◎ 名爵以825辆的成绩跃升至市场第16位，同比增长506.6%，几乎是去年的六倍。凭借实惠定价和纯电车型的高接受度，名爵已成为比利时最具规模的中国品牌。

◎ 比亚迪位列第19位，销量457辆，同比增长67.4%，稳步扩展销售网络，其在当地推出的海豚(图片|配置|询价)与元系列车型深受欢迎。

◎ 零跑表现惊艳，以92辆排名第32位，同比增长近197%，在高压竞争的电动车市场中取得突破。

◎ 小鹏则以87辆排名第34位，同比增长128.9%，在高端纯电SUV细分市场打开局面。

◎ 杰酷作为新进入品牌，以80辆首次上榜，显示出奇瑞集团在欧洲的多品牌策略初见成效。

◎ 北汽实现11辆销量，同比增长37.5%；东风与岚图等品牌首次进入榜单。

小结

1620台不多，但是比利时是中国去欧洲的中转口岸，我们可以关注一下。